



COMUNE DI
CORTONA

Provincia di Arezzo

Immediatamente Esecutiva

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n° 185 del 25/10/2023

OGGETTO: Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007. Contratto – ponte per l’affidamento in concessione di Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di rete debole per assicurare, in via di emergenza, la mera prosecuzione dell’esercizio delle Linee SU1 ed SU5 del Comune di Cortona – Determinazioni in ordine all’approvazione dello schema di contratto ed affidamento del servizio per il periodo 01/11/2023 – 10/06/2024.

L'anno duemilaventitre il giorno 25 - venticinque - del mese ottobre alle ore 13:00 presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

		PRESENZA
MEONI LUCIANO	SINDACO	FISICA
ATTESTI FRANCESCO	Vice SINDACO	SKYPE
SPENSIERATI SILVIA	ASSESSORE	ASSENTE
ROSSI PAOLO	ASSESSORE	SKYPE
STORCHI ALESSANDRO	ASSESSORE	SKYPE
DI BERARDINO VALERIA	ASSESSORE	SKYPE

Presiede **Il Sindaco, Luciano Meoni**

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale: **Il Segretario, Dr.ssa Della Giovampaola Luana**, presente in videoconferenza skype.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI i contenuti del D.Lgs. 14 gennaio 1997, n. 422, “Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”, e sue successive modifiche ed integrazioni, in particolare quanto stabilito all’articolo 14, comma quarto, con riferimento all’esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL) su gomma in territori a domanda debole;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, “Norme per il trasporto pubblico locale”, e sue successive modifiche ed integrazioni;

TENUTO CONTO che, secondo quanto stabilito al Capo II - Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale. Modifiche alla L.R.T. 31 luglio 1998, n. 42, Norme per il trasporto pubblico locale – del Titolo IV della L.R.T. n. 65/2010, “Legge Finanziaria per l’anno 2011”, la Regione Toscana ha avviato la riforma del Trasporto Pubblico Locale stabilendo, tra le altre cose, un Ambito Ottimale Unico Regionale per la gestione del servizio di TPL, prevedendo l’affidamento del Servizio di TPL innovando la *governance* del sistema in coerenza con le esigenze di razionalizzazione dei Servizi e di crescita dimensionale dei Gestori, prevedendo, inoltre, la possibilità di realizzazione di singoli Servizi in area a domanda debole anche tramite la integrazione con Servizi Sociali e Scolastici, oppure tramite affidamento a soggetti esercenti Servizi di Trasporto Pubblico non di linea di taxi ed autonoleggio da rimessa;

CONSIDERATO che con Deliberazione della Giunta Regionale Toscana n. 410 del 23 maggio 2011 è stato approvato lo Schema di Convenzione per l’Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell’art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 58 del 14 luglio 2011 la Provincia di Arezzo ha approvato lo Schema di Convenzione per l’Esercizio Associato delle Funzioni in materia di TPL, ai sensi dell’art. 85 della L.R.T. n. 65/2010;

RICORDATO che con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 19 dicembre 2013 la Provincia di Arezzo ha proceduto alla “Approvazione del “Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012” tra Regione Toscana e gli Enti Locali, quale esito della Conferenza di servizi regionale, contenente la proposta dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale di cui al comma 4, art. 6 della L.R. 42/98”;

RICORDATO che con Deliberazione della Giunta n. 14 del 17/03/2014 il Comune di Cortona ha aderito all’intesa sopra citata, assumendo l’impegno e la responsabilità di curare la progettazione e l’affidamento di un lotto debole di Servizi TPL su gomma, nel territorio di competenza, al di fuori del Lotto Unico Regionale, potendo contare su un cofinanziamento a carico della Regione Toscana;

CONSIDERATO che, con Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, “Progetto di rete extraurbana e urbana strutturale TPL della Provincia di Arezzo”, esecutiva ai sensi di legge, per le motivazioni nella stessa riportate, tra le altre cose, venne operata la ripartizione delle risorse di cofinanziamento fra i Comuni aderenti all’Intesa;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Regionale della Toscana n. 391 del 12 maggio 2014, con la quale è stata operata la ricognizione definitiva della Rete dei Servizi TPL ai fini della definizione del Progetto complessivo omogeneo per la Gara del Lotto Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T1, identificato al momento dell’avvio del Servizio da parte del Gestore Unico, sia con riferimento al periodo temporale definito T2, con inizio a partire dopo ventiquattro mesi dall’avvio del Servizio da parte del Gestore Unico;

RICORDATO che la L.R.T. 3 marzo 2015, n. 22, “Riordino delle funzioni provinciali e attuazione legge 7 aprile 2014, n. 56”, in particolare l’art. 2, comma 5, conferma l’esercizio delle Funzioni in materia di Trasporto Pubblico Locale esercitate dalla Regione Toscana tramite “l’Ufficio Unico Regionale”, ai sensi degli artt. 83 e seguenti, della L.R.T. n. 65/2010;

CONSIDERATO che, a seguito dell'espletamento delle complesse procedure di Gara, è stato sottoscritto con il Gestore Unico individuato, Autolinee Toscane S.p.A., il Contratto Unico Regionale per la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma, con decorrenza 1 novembre 2021 e termine di validità al 31 ottobre 2032;

PRECISATO che, per quanto riportato al precedente capoverso, il cosiddetto Tempo T2 viene a compiersi alla data del 31 ottobre 2023, e, pertanto, le relative previsioni contrattuali debbono attivarsi, al massimo, alla data del primo novembre 2023;

CONSIDERATO che il Comune di Cortona rientra fra i n. 31 Comuni della Provincia di Arezzo, attualmente interessati, dalla cura e dalla responsabilità del procedimento per la progettazione ed affidamento del Servizio TPL su gomma di Rete Debole con riferimento al territorio di competenza;

CONSIDERATO che:

- il Comune di Cortona ha già da tempo avviato tali attività di progettazione del Servizio TPL di Rete Debole che interessa il proprio territorio, caratterizzato da peculiari caratteristiche topografiche ed un'ampiezza peculiare, tale da rendere la progettazione stessa molto complessa, ma l'attivazione di tale Servizio non potrà realizzarsi alla data del prossimo primo novembre 2023, dato anche che il quadro di riferimento giuridico-amministrativo e di contribuzione da parte della Regione, tramite la Provincia, si è definito solo nello scorso mese di luglio 2023;

- l'oggettiva complessità della progettazione e la situazione di incertezza, sia del quadro giuridico di riferimento che delle effettive risorse finanziarie, come sopra rappresentata, hanno reso oggettivamente necessari approfondimenti di tipo tecnico ed economico, nonché scambi continui con l'Ente di Area Vasta Provincia di Arezzo, referente del Comune rispetto alla Regione Toscana, oltre che con la stessa Regione, Ente affidatario del nuovo contratto per la concessione del lotto unico regionale del TPL del quale le reti deboli come detto sono oggetto di migrazione, in un complesso iter che si è andato sviluppando e definendo a fasi progressive che si è sviluppato sino a metà ottobre;

PRECISATO che la mancata attivazione del Servizio di Rete Debole di propria competenza alla data del primo novembre 2023, comporta, per le disposizioni contenute nel Contratto Unico Regionale, l'interruzione, da tale data, del Servizio TPL su gomma su alcune Linee che interessano anche il proprio territorio ed, in particolare, delle linee rispettivamente identificate come "SU1" (CORTONA-FALZANO-S.ANDREA-LISCIANO NICCONE) ed "SU5" (CORTONA-CAMUCIA-OSPEDALE FRATTA);

RICHIAMATI, i principi ed i contenuti della vigente normativa europea di Settore, segnatamente quanto stabilito nel Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;

RICHIAMATO, in particolare, il comma quinto dell'articolo 5 di tale Regolamento che, testualmente, stabilisce: *"L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni"*;

RITENUTO, in qualità di Autorità Competente, al solo fine di garantire la mera prosecuzione dell'esercizio dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma limitatamente a quelle Linee che, per la mancata attivazione del Servizio TPL di rete Debole nell'ambito del territorio di competenza verrebbero interrotte dal prossimo primo novembre, di dover affidare, in via di emergenza, la concessione della prosecuzione dell'esercizio di tale Linee, in via diretta, al Gestore Unico, Autolinee Toscane S.p.A, che si è dichiarato disponibile a proseguire in tale esercizio dallo 01/11/2023 al 10/06/2024, secondo quanto stabilito nello Schema di Contratto – Ponte "Contratto ponte Cortona 01" e relativi allegati, ovvero allegato 1) "Programma di esercizio" ed allegato 2) "Prezzo del servizio" con formula di costo €/km "All in". I tre documenti citati sono allegati al presente atto per formarne parti integranti e sostanziali;

PRECISATO che tale Schema di Contratto – Ponte, frutto di un lavoro di confronto e collaborazione

condotto fra i soggetti interessati nell'ambito di Tavoli di Lavoro promossi e coordinati dal Servizio TPL della Provincia di Arezzo, proprio per la sua natura e le sue caratteristiche di atto emergenziale, di mera prosecuzione da parte del medesimo Gestore di Servizi dallo stesso eserciti fino dal primo novembre 2021, riprende e ripropone taluni contenuti, ritenuti compatibili, del Contratto Unico Regionale, stipulato fra Regione Toscana ed Autolinee S.p.A.;

PRESO ATTO che Autolinee Toscane S.p.A. si è resa disponibile alla prosecuzione dello svolgimento dei servizi di TPL in via di emergenza ad un corrispettivo chilometrico che tiene conto dell'incremento dell'incidenza del costo del carburante sul mercato, ormai tempo in continua ascesa;

DATO ATTO che il bilancio del Comune di Cortona, per effetto dell'incremento di cui al punto precedente, non subisce un corrispondente aumento di costi connessi all'affidamento emergenziale di che trattasi, poiché il differenziale rispetto alla stima iniziale, peraltro già finanziata dal Bilancio 2023 e 2024 dell'Ente, è oggetto di contribuzione aggiuntiva da parte della Regione Toscana, per il tramite della Provincia di Arezzo, come formalmente comunicato con note pec a firma del Presidente della Provincia di Arezzo, assunte al protocollo generale dell'Ente rispettivamente al n. 2023/33798 del 18/10/2023 ed al n. 34335 del 23/10/2023;

PRECISATO che tale affidamento diretto viene disposto, secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, in via di emergenza, al solo fine di non interrompere il Servizio, già esercito fino dal primo novembre 2021 da Autolinee Toscane S.p.A., a far data dal primo novembre 2023, per la mancata, corrispondente, attivazione del Servizio TPL di Rete Debole;

PRECISATO, altresì, che tale affidamento diretto, di carattere emergenziale, viene stabilito per un periodo limitato, nelle more del completamento delle attività, di competenza del Comune, per la progettazione e l'affidamento del Servizio di Rete Debole che interessa il proprio territorio, previsto entro il 10 giugno 2024 e, comunque, non oltre il 15 settembre 2024;

RICHIAMATI i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 517 del 15 maggio 2023, "Servizio di trasporto pubblico locale automobilistico in ambito a domanda debole. Risorse da erogare a Province, Città Metropolitana e Comuni per il finanziamento dei servizi di TPL in ambito a domanda debole", e del relativo Decreto attuativo, n. 11529 del 26 maggio 2023;

RICHIAMATI, altresì, i contenuti della Deliberazione della Giunta Regionale n. 524 del 15 maggio 2023, "Trasporto pubblico locale – Contratto di concessione lotto unico regionale – Determinazioni in merito alla fase temporale T2 in avvio al 1 novembre 2023", e del relativo Decreto attuativo, n. 12932 del 16 giugno, emanati in vista ed in riferimento all'approssimarsi della data del primo novembre 2023, e che riguardano più direttamente i Comuni della Provincia comunque interessati dalla attivazione/completamento di tali Servizi TPL di Rete Debole;

RICHIAMATI i contenuti del Decreto del Presidente della Provincia n. 79 del 25 luglio 2023, con il quale, per le motivazioni nello stesso riportate, è stato stabilito di approvare, proprio al fine di dare specifica attuazione a quanto dalla Regione stabilito con le Deliberazioni della Giunta Regionale n. 517 e n. 524 del 15 maggio 2023, e loro Decreti attuativi, un nuovo Modello di Redistribuzione delle risorse economiche che la Regione destina ai Comuni interessati, tramite la Provincia, quale cofinanziamento per la gestione dei Servizi di Rete Debole, sulla base di principi di solidarietà e di equa redistribuzione delle risorse riconosciute ai Comuni del territorio della Provincia di Arezzo, che sostituisca la Tabella allegata alla Deliberazione della Giunta Provinciale n. 55 del 3 febbraio 2014, nella sua ultima versione allegata alla nota della Provincia, prot. n. 68971 del 10 aprile 2014, come da Tabella dal titolo "Aggiornamento Redistribuzione Risorse Economiche Servizi TPL di Rete Debole 2023", Allegato n. 1 a tale Decreto n. 79/2023;

RAVVISATA la necessità, per quanto sopra esposto, di affidare ad Autolinee Toscane S.p.A., secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, in via di emergenza, al solo fine di non interrompere il Servizio, già esercito fino dal primo novembre 2021 dalla stessa Autolinee Toscane S.p.A., la prosecuzione del Servizio di TPL limitatamente a quelle Linee che, per la mancata attivazione del Servizio di TPL di Rete Debole

nell'ambito del territorio di competenza verrebbero interrotte dal prossimo primo novembre, secondo quanto stabilito nello Schema di Contratto – Ponte, allegato al presente atto, per formarne parte integrante e sostanziale;

VERIFICATA la congruità del metodo di calcolo che ha portato alla determinazione del corrispettivo del Servizio, allegato allo Schema di Contratto – Ponte, tenuto conto del corrispettivo applicato nel Contratto unico regionale;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. n. 267/2000 e ritenuta la propria competenza a provvedere in merito;

ACQUISITI i pareri favorevoli resi sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità tecnica ed in ordine alla regolarità contabile, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO: l'art. 134, comma 4, del citato D.Lgs. n. 267/2000;

CON VOTI UNANIMI REGOLARMENTE RESI NELLE FORME DI LEGGE ED IN DETTAGLIO:

- SINDACO - MEONI LUCIANO
FISICAMENTE PRESENTE NELLA SALA DELLA GIUNTA COMUNALE

- ATTESTI FRANCESCO
- ROSSI PAOLO
- STORCHI ALESSANDRO
- DI BERARDINO VALERIA
PRESENTI IN VIDEOCONFERENZA SKYPE

ESPRESSI IN VIDEOCONFERENZA SKYPE AI SENSI DELL'ARTICOLO 10 – COMMA 4 - DEL REGOLAMENTO PER FUNZIONAMENTO GIUNTA COMUNALE N. 80 DEL 9.10.2014

DELIBERA

DI DARE ATTO che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e ne costituisce motivazione, ai sensi dell'art. 3 della Legge n. 241/1990, e ss.mm.ii;

DI AFFIDARE, per le motivazioni in premessa riportate, ad Autolinee Toscane S.p.A., secondo quanto stabilito dal comma quinto dell'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, in via di emergenza dallo 01/11/2023 al 10/06/2024, al solo fine di non interrompere il Servizio già esercito fino dal primo novembre 2021 dalla stessa Autolinee Toscane S.p.A., la prosecuzione del Servizio di TPL limitatamente a quelle Linee che, per la mancata attivazione del Servizio TPL di Rete Debole nell'ambito del territorio di competenza verrebbero interrotte dal prossimo primo novembre, secondo quanto stabilito nello Schema di Contratto – Ponte, “Contratto ponte Cortona 23/10/2023 allegato DGC” e relativi allegati, ovvero allegato 1) “Programma di esercizio” ed allegato 2) “Prezzo del servizio” con formula di costo €/km “All in”. I tre documenti citati sono allegati al presente atto per formarne parti integranti e sostanziali;

DI PRECISARE che il Servizio TPL su gomma, affidato in concessione, è riportato nell'Allegato n. 1 allo Schema di Contratto – Ponte, dal titolo “Programma di Esercizio”, anch'esso allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

DI PRECISARE che:

- alla spesa complessiva per l'affidamento della prosecuzione del Servizio, per la determinazione della quale occorre fare riferimento all'Allegato n. 2 allo Schema di Contratto – Ponte, dal titolo “Prezzo del Servizio”, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale e che ammonta complessivamente ad € 207.492,73 IVA al 10% compresa si fa fronte nel modo che segue:

- per € 54.046,77 con imputazione al capitolo 495304 “ Servizi TPL sul territorio” del Bilancio di

- previsione finanziaria 2023/2025– Esercizio 2023;
- per € 153.445,96 con imputazione al capitolo 495304 “ Servizi TPL sul territorio” del Bilancio di previsione finanziaria 2023/2025 – Esercizio 2024;

- la spesa suddetta complessiva di € 207.492,73 viene finanziata con risorse in entrata stanziata dalla Regione Toscana, per il tramite della Provincia di Arezzo, come specificato di seguito:

- per € 39.520,19 al capitolo 22201 “Trasferimenti dalla Provincia per TPL” del Bilancio di previsione finanziaria 2023/2025 – Esercizio 2023 (contributo della Regione, tramite la Provincia, come stabilito con Decreto del Presidente della Provincia n. 79 del 25 luglio 2023 e note Provincia di Arezzo prot. n. 2023/33798 del 18/10/2023 e prot. n. 34335 del 23/10/2023);
- per € 113.743,78 al capitolo 22201 “Trasferimenti dalla Provincia per TPL” del Bilancio di previsione finanziaria 2023/2025 – Esercizio 2024 (contributo della Regione, tramite la Provincia, come stabilito con Decreto del Presidente della Provincia n. 79 del 25 luglio 2023 e note Provincia di Arezzo prot. n. 2023/33798 del 18/10/2023 e prot. n. 34335 del 23/10/2023);

- la differenza tra l'ammontare della spesa complessiva e le risorse in entrata a titolo di contributo regionale alla migrazione delle reti deboli di TPL per la durata dell'affidamento in via di emergenza dallo 01/11/2023 al 10/06/2024, a carico del Bilancio comunale, ammonta rispettivamente:

- ad € 14.526,58 per l'annualità 2023 con imputazione al capitolo 495304 “ Servizi TPL sul territorio” del Bilancio di previsione finanziaria 2023/2025 – Esercizio 2023;
- ad € 39.702,18 per l'annualità 2024 con imputazione al capitolo 495304 “ Servizi TPL sul territorio” del Bilancio di previsione finanziaria 2023/2025 – Esercizio 2024;

DI AUTORIZZARE la Dott.ssa Luana Della Giovampaola, in qualità di Segretario Generale e Dirigente della Segreteria Generale e Servizi Demografici dell'Ente alla stipula del Contratto – Ponte, secondo lo Schema approvato con il presente atto e relativi n. 2 Allegati, con facoltà di apportare in sede di stipula le eventuali modifiche non sostanziali che si dovessero rendere necessarie per una sua migliore comprensione ed esecutività, dando sin da ora ratto e valido il suo operato;

DI TRASMETTERE il presente atto al Servizio TPL della Provincia di Arezzo, nonché al competente Settore della Regione Toscana.

Indi, con separata ed unanime votazione espressa nelle forme di legge

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, attesa l'urgenza di dare corso al dispositivo della delibera in ordine alla sottoscrizione del contratto di affidamento diretto del servizio di TPL per il periodo 01/11/2023 – 10/06/2024, disposto in via di emergenza ai sensi del Regolamento UE n. 1370/2007 per garantire il mantenimento del servizio medesimo in favore degli utenti.

Letto e sottoscritto.

**Il Sindaco
Luciano Meoni**

**Il Segretario
Dr.ssa Della Giovampaola Luana**

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**