

Prot. n. 26155

Cortona, 18 luglio 2022

Relativamente alla interrogazione del Consigliere Diego Cavallucci, vorrei dapprima rispondere punto su punto alle domande e poi aggiungere qualcosa.

1. Qualche mese fa sono stati installati dieci Trubox e proprio in questi giorni è in fase di definizione l'acquisto di altri dieci.

Il motivo di questo nuovo acquisto è semplice: i Trubox, presenti in gran parte del territorio italiano, sono un validissimo sistema di dissuasione della velocità che, ricordo è una delle principali cause degli incidenti stradali.

Peraltro, la richiesta della cittadinanza per l'installazione in altre zone è realmente molto forte.

Sicuramente verranno installati alla Fratta, a Centoia, Montecchio, Monsigliolo e San Lorenzo ma confidiamo di poterne dotare anche altre frazioni in quanto per noi, la sicurezza stradale è una delle priorità di mandato.

2. Effettivamente, alcuni Trubox sono stati oggetto di danneggiamento, nello specifico quelli di Via Luca Signorelli, Pergo e recentemente Via Lauretana.

Per il momento però, i danni sono stati minimi in quanto il ripristino è stato effettuato in economia.

3. I Trubox hanno una duplice funzione, quella di contenere un Telelaser e di ricordare agli automobilisti di mantenere una velocità adeguata.

È quindi evidente che quando i Trubox sono utilizzati congiuntamente con l'apparato Telelaser, vi saranno sempre operatori della Polizia Municipale nelle immediate vicinanze, a monte o a valle dello stesso, così da procedere con la immediata contestazione agli automobilisti.

Analogamente sarà presente la prevista segnaletica stradale.

4. Alla domanda "*se l'effetto [...] non potesse essere ottenuto da un assiduo pattugliamento del territorio da parte della Municipale*", la risposta, per quanto ovvia, è "no".

Il motivo è semplicissimo: a seguito dei nuovi dieci Trubox in fase di acquisto, il nostro territorio sarà dotato di 20 postazioni, che hanno l'effetto di dissuadere gli automobilisti dal raggiungere velocità pericolose per la collettività.

Per avere lo stesso effetto, cioè 20 postazioni di dissuasione, sarebbero necessarie altrettante pattuglie.

Si potrebbe rispondere che una pattuglia non deve certo star ferma su un posto: esatto!!! Se la pattuglia si sposta, l'effetto dissuasivo termina.

Quindi per avere lo stesso risultato sarebbe necessario avere a disposizione 20 pattuglie, ovviamente per 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, per 365 giorni all'anno.

Senza considerare che gli operatori sarebbe impiegati esclusivamente su quel fronte quando in realtà, il loro impegno, è oggi più che mai indirizzato su una moltitudine di fronti, fin troppi: dalla sicurezza delle persone alla Polizia Giudiziaria, ricordando le restanti incombenze inerenti il Codice della Strada, i controlli sul rispetto della correttezza commerciale, ambientale, edilizia, di protezione civile e sanitaria (qui ricordo solo quello che gli operatori della PM hanno fatto durante l'emergenza Covid), le verifiche demandate proprio alla Polizia Municipale da parte della Prefettura relativamente all'emergenza profughi provenienti dall'Ucraina in conseguenza della guerra e tutte le altre funzioni che qui evito di elencare.

I Trubox quindi possono essere sostituiti dalla vigilanza assidua? Il "no" è evidente.

I punti che erano stati chiesti dal Consigliere sono stati così brevemente trattati ma io vorrei aggiungere qualcosa.

Sui social è apparso un po' di tutto, chi si è eretto a paladino della legge dichiarandoli fuori dalla normativa, chi li ha tacciati come un sistema per fare cassa, chi ha criticato l'acquisto sostenendo che con quei soldi si sarebbero potute sistemare tutte le buche presenti nelle strade.

L'Italia è un paese nel quale tutti "noi" siamo "allenatori della nazionale di calcio", grandi "statisti", "perfetti economisti" ed "esimi esperti di medicina".

La verità è un'altra e se tutti "noi" facessimo un po' di autocritica, ce ne renderemmo conto.

I Trubox sono "fuorilegge"?

No, sono regolarmente omologati dal Ministero dei Trasporti.

Vanno installati correttamente, è necessario acquisire il parere dell'Ente proprietario della strada, solo il Prefetto può autorizzarne l'uso senza la pattuglia presente e questo non è il nostro caso.

Servono per fare "cassa"?

"NO": chiunque sappia qualcosa di bilancio pubblico e abbia letto quello del Comune di Cortona, sa fin troppo bene che i proventi delle sanzioni amministrative inerenti al CdS sono una goccia nel mare.

Con i soldi con cui li abbiamo acquistati ci potevamo sistemare le "buche delle strade"?

"NO": l'asfalto ha un costo di circa € 15 a metro quadro a cui è necessario aggiungere almeno € 1,80 (sempre a metro quadro) per 3 centimetri di fresatura, per un totale di € 16,80 più IVA, ossia poco meno di € 20,50.

Una strada mediamente è larga 7 metri, per asfaltarne un metro per tutta la sua larghezza ci vogliono quindi circa € 140/145.

I primi dieci Trubox hanno avuto un costo di € 14.815,68 a cui è stato necessario aggiungerne altri 4,148,00 per l'installazione, per un totale di € 18.963,68.

Dividendo € 18.963,68 per € 145 (il costo stimato per un metro di asfaltatura per tutta la larghezza media della strada) si ottiene il valore di 130, che in questo caso rappresentano i metri lineari che si sarebbero potuti asfaltare con tale impegno economico.

In pratica quindi, si sarebbero potute sanare 4 o 5 (eventuali) buche sulla strada.

Si sarebbero potuti sistemare 130 metri di strada a fronte di un territorio immenso, composto da 343 km quadrati di estensione, wikipedia riporta 72 toponimi, nel Comune insistono una quantità di strade smisurata, basti pensare che le comunali esterne ai centri abitati sono pari a circa 220 km, abbiamo più di 800 strade vicinali.

Potremmo continuare a sciorinare dati ma forse è meglio arrivare a qualche conclusione.

Non cambia nulla rispetto alle modalità di accertamento.

Chi "prende la contravvenzione" con i Trubox, la prenderebbe anche senza gli stessi visto che quando sono utilizzati con il Telelaser, sono un semplice "cavalletto" fisso per la videocamera, sotto il controllo di una pattuglia della Polizia Municipale.

Allo stesso tempo però, i Trubox hanno anche la funzione di dissuadere gli automobilisti da comportamenti scorretti e questo lo fanno anche quando all'interno non vi è il Telelaser, lo fanno costantemente, tutti i giorni.

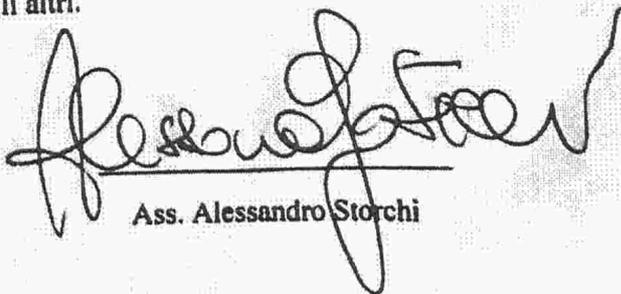
Chiunque può mettersi vicino a una installazione e vedere cosa succede: le auto rallentano e questo aumenta indiscutibilmente la sicurezza stradale.

La sicurezza, in senso lato e quella stradale nello specifico, è da intendersi un tema trasversale rispetto alla politica e alle diverse posizioni di bandiera e quindi vorrei ringraziare il Consigliere Cavallucci per averci dato la possibilità di approfondirlo spiegando la *ratio* che sta alla base degli acquisti.

A tutti noi deve interessare che i cittadini, nella loro libera circolazione, non siano messi in difficoltà da comportamenti scorretti di automobilisti spregiudicati.

Il modo migliore per non essere oggetto delle contravvenzioni conseguenti all'uso dei Trubox, non è quello di vandalizzarli, i cui costi di ripristino, prima o poi, ricadranno proprio sui cittadini.

Il modo migliore è prestare attenzione a come si guida, osservare i limiti di velocità, le norme di comportamento e, più in generale, rispettare gli altri.



Ass. Alessandro Storchi

1

Al Sindaco del Comune di Cortona

All'Assessore alla Polizia Municipale di Cortona

INTERROGAZIONE: SU L'INSTALLAZIONE DI DISSUASORI DELLA VELOCITA' T-BOX

VISTO

L'avvenuta installazione di dissuasori della velocità nelle frazioni di Camucia, Terontola, Pietraia, Pergo e Mercatale

CONSIDERATO

L'annuncio da parte dell'amministrazione di provvedere all'acquisto di altri 10 apparecchi uguali a quelli già installati

PRESO ATTO CHE

Alcuni apparecchi sono stati, nelle prime ore dopo la loro installazione, vandalizzati

CONSIDERATE ANCHE

Pregresse installazioni in altri comuni del nostro paese che hanno portato a vicende giudiziarie su contestazioni di verbali effettuati con l'utilizzo di apparecchi simili a quelli sopra citati

SI CHIEDE DI SAPERE

- Dove verranno installati gli altri 10 apparecchi che verranno acquistati
- Di quale entità economica risultano essere i danni provocati dai vandali e quanti apparecchi sono stati interessati da tali criminali azioni
- Se la funzione di tali apparecchi deve avere sempre la presenza di agenti della Municipale e apposita segnaletica
- Se l'effetto che vogliamo ottenere dai t-box non potesse essere ottenuto da un assiduo pattugliamento del territorio da parte della Municipale

Si chiede risposta scritta come da regolamento.

Il Consigliere PD-Insieme per Cortona

Diego Cavallucci

