REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

SETTORE VIABILITA' REGIONALE AMBITI AREZZO, SIENA E GROSSETO. PROGRAMMAZIONE RISANAMENTO ACUSTICO

Responsabile di settore Sandra GRANI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 8673 del 21-05-2021

Decreto non soggetto a controllo ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 26352 - Data adozione: 15/12/2023

Oggetto: Variante alla SRT 71 - Lotto 3: Comune di Cortona CUP: D71B21005900002 – Presa d'atto dei pareri pervenuti in Conferenza di Servizi decisoria in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14 comma 2 della Legge 241/90 e s.m.i.. Approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs 36/2023.

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. Sono esclusi dalla pubblicazione gli allegati A, C nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 15/12/2023

sottoscritto elettronicamente

Signed by
GRANI
SANDRA
C=IT
O=Regione
Toscana

Numero interno di proposta: 2023AD029787

LA DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 36/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n.78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici ”;

Visto il D.L. n. 76 del 16/07/2020 recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito in Legge n. 120 del 11.09.2020;

Vista la Legge 8 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

Vista la L.R. del 13 luglio 2007, n. 38 “Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro”, limitatamente alle disposizioni compatibili con il D.Lgs. n. 36/2023;

Visto il Decreto del Direttore n. 8673 del 21/05/2021 “Attribuzione incarichi responsabile di Settore ai sensi dell’articolo 17 della L.R.8 gennaio 2009, n. 1 – Direzione Mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale e parziale modifica D.6923 del 29/04/2021”;

Visto il Decreto del Direttore n. 21566 del 09/12/2021 con il quale è stato nominato il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto;

Visti i Decreti Dirigenziali n. 22121 del 15/12/2021 con il quale è stato definito il gruppo di progettazione, e n. 11327 del 10/06/2022 di aggiornamento del gruppo di progettazione;

Vista la legge regionale 4 novembre 2011, n. 55, di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);

Visto il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio regionale con Deliberazione n. 18 del 12 febbraio 2014, prorogato ai sensi dell'articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017, n.15;

Vista la decisione di Giunta Regionale del 08 novembre 2021 n. 12 e con la quale è stato approvato il Documento di monitoraggio del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) del 2021 in cui si dà atto che sono state assegnate risorse regionali per attività di progettazione di interventi sulle strade regionali, tra cui quello denominato “Variante alla SRT 71 - Lotto 3: Comune di Cortona” CUP: D71B21005900002;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 4202 del 10/03/2022 “Variante alla SRT 71 - Lotto 3: Comune di Cortona – Presa d'atto dei pareri pervenuti in Conferenza di Servizi istruttoria in modalità asincrona ai sensi dell’art. 14 comma 2 della Legge 241/90 e s.m.i. sul progetto di fattibilità”;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 21581 del 03/11/2022 con il quale l'intervento della “Variante alla SRT 71 - Lotto 3: Comune di Cortona” è stato escluso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del

D.Lgs. 152/2006 e dell’art. 48 della L.R. 10/2010, dalla procedura di valutazione di impatto ambientale;

Visto il Decreto Dirigenziale n. 22983 del 21/11/2022 “Variante alla SRT 71 - Lotto 3: Comune di Cortona – approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico economica”;

Considerato che in data 02/10/2023 è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria, su piattaforma telematica, in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge 241/90 e s.m.i. per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, ed ai sensi dell'art. 24 comma 1 ter della L.R. 88/1998 per l'approvazione della variante urbanistica e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

Visti i pareri pervenuti, riportati, assieme alla relazione a commento, nell'Allegato A al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, e considerato che non sono pervenuti pareri ostativi all'approvazione del progetto o dissensi, ma richieste di integrazioni e documentazione da sviluppare nella fase successiva della progettazione;

Visto il progetto di fattibilità tecnico economica redatto dal Settore “Viabilità Regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico”, costituito dagli elaborati di cui all'Allegato B al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;

Visto che con Decreto del Direttore Generale della Regione Toscana n. 10468/2016 come modificato con Decreto del Direttore Generale n. 7514 del 28 aprile 2021, il Responsabile del procedimento di espropriazione per i lavori in oggetto è il Dirigente del Settore Viabilità regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico della Regione Toscana e il Dirigente dell'Ufficio Espropri è il Dirigente del Settore Attività amministrative per la Mobilità, le Infrastrutture e il Trasporto Pubblico Locale;

Rilevato che le aree entro cui si interviene, per la realizzazione dell'opera in oggetto, sono, in parte, di proprietà privata, come da Piano Particellare riportato in Allegato C al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, dal quale emergono le ditte catastali da espropriare ai sensi del D.P.R. n. 327/2001;

Dato atto che è stato disposto l'avvio del procedimento per l'approvazione della variante urbanistica e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 24, comma 1 ter, della L.R. 88/1998, e che sono state inviate, ai proprietari catastali delle aree da espropriare, le comunicazioni ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e degli artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001;

Preso atto che, nei trenta giorni consecutivi alla ricezione delle comunicazioni di cui sopra, coincidente con il periodo di deposito dei documenti inerenti il progetto definitivo dei lavori in oggetto, sono pervenute presso il Settore “Viabilità Regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico” osservazioni scritte da parte di n. 4 ditte interessate;

Considerato che sono state formulate osservazioni per richiedere lo spostamento della viabilità, e osservazioni non incidenti sulla perimetrazione delle aree da sottoporre a vincolo preordinato ad esproprio, ma relative a richieste acquisizioni di reliquati o danni;

Considerato che si è proceduto a rispondere alle osservazioni non accogliendo, per motivi tecnici, la richiesta di spostamento della viabilità e richiamando, per le restanti osservazioni, le disposizioni del D.P.R. 327/2001 per gli aspetti inerenti le acquisizioni dei reliquati e la valutazione delle indennità, e che pertanto viene confermata, quale area per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, quella allegata al progetto definitivo;

Ritenuto pertanto di dover procedere in questa fase alla presa d'atto dei pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi, dai quali emerge che non sono pervenuti pareri ostativi all'approvazione del progetto e pertanto di procedere alla chiusura della Conferenza di Servizi;

Ritenuto quindi di procedere all'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023, dell'intervento "Variante alla SRT 71 - Lotto 3: Comune di Cortona";

Ritenuto necessario dare atto che verranno assunti gli atti gestionali conseguenti al presente decreto ai fini dell'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione delle opere di cui in oggetto ai sensi del D.P.R. n. 327/2001.

DECRETA

1. di dare atto che i pareri pervenuti, riportati nell'Allegato A al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, non sono ostativi all'approvazione del progetto, né manifestano dissensi;

2. di dare atto, per le motivazioni espresse in narrativa e dei pareri pervenuti, dell'esito positivo della Conferenza di Servizi decisoria, su piattaforma telematica, in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 comma 2 della Legge 241/90 e s.m.i. per l'approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnico economica, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023;

3. di dare atto che nei trenta giorni consecutivi al ricevimento delle comunicazioni di avvio del procedimento di dichiarazione della pubblica utilità ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001, coincidente con il periodo di deposito dei documenti inerenti il progetto definitivo dei lavori in oggetto, sono pervenute presso il Settore "Viabilità Regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico" osservazioni scritte da parte di n. 4 proprietari interessati;

4. di dare atto che sono state formulate osservazioni per richiedere lo spostamento della viabilità, e osservazioni non incidenti sulla perimetrazione delle aree da sottoporre a vincolo preordinato ad esproprio, ma relative a richieste acquisizioni di reliquati o danni;

5. di dare atto che si è proceduto a rispondere alle osservazioni non accogliendo, per motivi tecnici, la richiesta di spostamento della viabilità e richiamando le disposizioni del D.P.R. 327/2001 per gli aspetti inerenti le acquisizioni dei reliquati e la valutazione delle indennità;

6. di dare atto quindi che pertanto viene confermata, quale area per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, quella allegata al progetto di fattibilità tecnico economica;

7. di dare atto che il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui sopra è costituito dagli elaborati di cui all'Allegato B al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, agli atti del Settore “Viabilità Regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico”;

8. di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs 36/2023, dell'intervento “Variante alla SRT 71 - Lotto 3: Comune di Cortona” - CUP: D71B21005900002;

9. di dare atto che verranno assunti gli atti gestionali conseguenti al presente decreto ai fini dell’acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione delle opere di cui in oggetto ai sensi della normativa prevista dal D.P.R. n. 327/2001;

10. di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è stato nominato con Decreto Dirigenziale n. 21566 del 09/12/2021;

11. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi alle competenti autorità, nei termini di legge.

La Dirigente

Allegati n. 3

A *pareri pervenuti*
01c900f5fa6ab9bb7969c5eff4752a66386e26fbd1051660f117c7965bb4d142

B *Elenco elaborati*
f3ee67ecfe2ec2bb5f8f04448d16dbe921443b8e1101c4588532a638716d50e2

C *Piano Particellare*
8ea0dc07061cadb770833e340a808a74771d0f54add950c4697d4cc8bac8f134

CERTIFICAZIONE



Signed by PANEBIANCO MAURIZIO
C = IT
O = Regione Toscana