REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Settore Viabilità regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico

PROT. REG. AOOGRT/0553727/O.045

Spett.le BORGOGNI Franco
[redacted]

Oggetto: Variante alla S.R.T. 71 - Lotto 3 – Comune di Cortona
Avviso di avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, in attuazione dell'art. 24 della L.R. 88/1998
Risposta alle osservazioni pervenute

Gentile Sig. Borgogni,
facendo seguito alle sue osservazioni pervenute con nota ns. prot. AOOGRT/0505077 del 07/11/2023 si evidenzia che il progetto della nuova infrastruttura stradale è stato sviluppato in coerenza con le previsioni degli atti di pianificazione del territorio vigenti, nel rispetto della normativa tecnica in materia di progettazione stradale e dei vincoli imposti dal contesto in cui si sviluppa il tracciato quali la vicinanza della linea ferroviaria e della fascia di servitù della condotta di adduzione del sistema di Montedoglio o la necessità di collegamento con la rete stradale in corrispondenza della rotatoria esistente.
Premesso quanto sopra, si comunica che non è accoglibile la Sua richiesta di modifica della localizzazione del tracciato in quanto il rispetto dei parametri geometrici imposti dalle norme tecniche per la progettazione stradale non consente lo spostamento del tracciato in misura utile al il raggiungimento degli obiettivi da Lei indicati.
Si sottolinea, inoltre, come la frammentazione delle particelle di sua proprietà fosse già prevista dagli strumenti urbanistici vigenti.
Nelle successive fasi del procedimento espropriativo sarà determinata l'indennità di esproprio che terrà conto anche della presenza di manufatti nelle aree espropriate.

Distinti saluti,

Il Responsabile del procedimento di espropriazione
Ing. Sandra Grani

REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Settore Viabilità regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico

PROT. REG. AOOGRT/0553710/O. 045

Spett.le Spett.le POLEZZI Pier Luigi
[redacted]

Oggetto: Variante alla S.R.T. 71 - Lotto 3 – Comune di Cortona
Avviso di avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, in attuazione dell'art. 24 della L.R. 88/1998
Risposta alle osservazioni pervenute

Gentile Sig. Polezzi,
facendo seguito alle sue osservazioni pervenute con nota ns. prot. AOOGRT/0491442 del 27/10/2023, si conferma la perimetrazione dell'area da assoggettarsi a vincolo preordinato di esproprio come precedentemente comunicata e si informa che sarà valutata nelle successive fasi del procedimento espropriativo la richiesta di esproprio delle porzioni delle particelle n. 52, 53 e 162 del Foglio 195 – Comune di Cortona comprese tra la nuova infrastruttura viaria e il rilevato ferroviario esistente, nonché della porzione della particella 162 - Foglio 195 a valle del nuovo nastro stradale racchiusa tra i fossi appartenenti al reticolo idrografico regionale e aventi codice AV34325 e AV 34347.
Con riferimento alle misure di mitigazione del rumore veicolare in prossimità dell'abitazione di proprietà, si sottolinea che lo studio del clima acustico redatto nell'ambito del progetto di fattibilità tecnica ed economica non ha evidenziato la necessità di installazione di barriere anti rumore. Qualora nella successiva fase progettuale, a seguito di approfondimenti tecnici, venisse stimato il superamento dei limiti di immissione sonora previsti dalla legge, saranno previste le necessarie misure di mitigazione.

Distinti saluti,

Il Responsabile del procedimento di espropriazione
Ing. Sandra Grani

REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Settore Viabilità regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico

PROT. REG.: AOOGRT/0553701/0.045

Spett.le FERRETTI Alessandra
[redacted]

Oggetto: Variante alla S.R.T. 71 - Lotto 3 – Comune di Cortona
Avviso di avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, in attuazione dell'art. 24 della L.R. 88/1998
Risposta alle osservazioni pervenute

Gentile Sig.ra Ferretti,
facendo seguito alle sue osservazioni pervenute con nota ns. prot. AOOGRT/005126821 del 010/11/2023 si comunica che la richiesta di esproprio delle intere particelle n. 46 e 150 del Foglio 204 – Comune di Cortona sarà valutata nelle successive fasi del procedimento espropriativo.

Distinti saluti,

Il Responsabile del procedimento di espropriazione
Ing. Sandra Grani

REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Settore Viabilità regionale ambiti Arezzo, Siena e Grosseto. Programmazione risanamento acustico

Spett.le MEARINI Matteo
[redacted]

Oggetto: Variante alla S.R.T. 71 - Lotto 3 – Comune di Cortona
Avviso di avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001, in attuazione dell'art. 24 della L.R. 88/1998
Risposta alle osservazioni pervenute

Gentile Sig. Mearini,
facendo seguito alle sue osservazioni pervenute con nota ns. prot. AOOGRT/0471905 del 16/10/2023 si evidenzia che il progetto della nuova infrastruttura stradale e del suo collegamento con la viabilità esistente è stato sviluppato in coerenza con le previsioni degli atti di pianificazione del territorio vigenti e nel rispetto sia della normativa tecnica in materia di progettazione stradale che dei vincoli imposti dal contesto in cui si sviluppa il tracciato.
Con particolare riferimento alla proposta di modifica della posizione della intersezione a rotatoria da lei avanzata, si comunica che non è accoglibile in quanto non consente di ottenere la necessaria deflessione della traiettoria tenuta da chi percorre la S.P. 28 da est verso ovest e prescritta dalle norme per garantire la riduzione delle velocità in corrispondenza dell'intersezione e, dunque, la sicurezza della circolazione.
Si sottolinea, tuttavia, che i progettisti hanno dimensionato l'intersezione in modo che avesse minor ingombro possibile al fine di minimizzare l'impatto sulle aree adiacenti e che sia l'inserimento in rotatoria della strada comunale esistente sia la realizzazione della nuova viabilità vicinale in prossimità del sottopasso ferroviario sono volti a ridurre gli effetti del frazionamento delle proprietà da lei lamentato e già previsto dagli strumenti urbanistici vigenti.
In relazione al valore storico-architettonico dell'edificio sito all'interno della particella n. 165 – Foglio 195 del Comune di Cortona richiamato nella Sua nota, potrà notare che è stato correttamente segnalato nell'elaborato progettuale DFN_EID.006.006.001.001.230531_V000 – Relazione archeologica e che, in sede di conferenza di servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, nessuno degli enti preposti alla tutela dei beni culturali, architettonici e del paesaggio ha evidenziato criticità in merito.

Distinti saluti,

Il Responsabile del procedimento di espropriazione
Ing. Sandra Grani

AOOGRT/PD Prot. 0553655 Data 06/12/2023 ore 11:06 Classifica N.060.110.Il documento è stato firmato da SANDRA GRANI e la firma è stata verificata con esito positivo al momento dell'invio.
Questo documento è copia dell'originale informatico predisposto e conservato presso l'Amministrazione scrivente (d.lgs. 82/2005).